



---

## Toelichting formulier Aanvraag teboekstelling schip

---

### Algemeen

---

Formulier	<p>Met het formulier Aanvraag teboekstelling schip verzoekt u de teboekstelling van uw schip. U levert het formulier in samen met:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-het formulier Verzoek tot branding</li><li>-het formulier Berekening waterverplaatsing (<i>alleen indien van toepassing, zie Toelichting 8C</i>)</li><li>-de benodigde bewijsstukken</li></ul> <p>Het formulier Aanvraag teboekstelling schip wordt ingeschreven in het openbaar register van het Kadaster.</p> <p>Het formulier Verzoek tot branding, formulier Berekening waterverplaatsing alsmede overgelegde bewijsstukken worden <b>niet</b> ingeschreven in het openbaar register van het Kadaster.</p>
Invullen	<p>Online:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Vul de benodigde gegevens in;</li><li>-Print het ingevulde formulier;</li><li>-Onderteken het formulier;</li><li>-Sla eventueel het formulier op voor uw eigen administratie.</li></ul> <p><b>NB</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-<i>Gebruik de Tab-toets om naar de invulvelden te gaan;</i></li><li>-<i>Gebruik in de invulvelden geen Enter-toets.</i></li></ul> <p>Met de pen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-U dient het formulier met zwarte inkt en in blokletters in te vullen.</li></ul>
Verzenden	<p>Het formulier levert u via de balie of de post in bij de Scheepsregistratie te Rotterdam</p>
Balie	<p>Kantorencomplex De Lotus George Hintzenweg 77 3068 AX Rotterdam</p>
Post	<p>Postbus 8718 3009 AS Rotterdam</p>
Vragen	<p>U kunt uw vragen per e-mail aan ons stellen via <a href="mailto:schepen.rotterdam@kadaster.nl">schepen.rotterdam@kadaster.nl</a>. U kunt ook telefonisch contact opnemen met de Scheepsregistratie te Rotterdam. Het telefoonnummer is (088) 183 40 63. Onze medewerkers zijn bereikbaar op werkdagen van 9:00 tot 17:00 uur. Wij helpen u graag. Kijk voor meer informatie over schepen en de tarieven op <a href="http://www.kadaster.nl">www.kadaster.nl</a>.</p>

## Toelichting formulier

---

- 1. Gegevens eigenaar (NP)** Is de eigenaar een natuurlijk persoon (NP) dan vult u bij 1A alle gevraagde gegevens van de eigenaar in. Alle velden zijn verplicht.  
Gegevens van de eigenaar dient conform de GBA (Gemeentelijke Basis Administratie) te zijn. Indien er meerdere eigenaren zijn, vult u de gegevens van de andere eigenaren in onder 1B, 1C en 1D.
- Aandeel Hier vult u in welk aandeel de eigenaar in de eigendom van het schip heeft.  
Bijvoorbeeld: 1/1, 1/2, 1/3, 1/4 enzovoort.
- Recht Hier vult u in welk recht de eigenaar op het schip heeft.  
U heeft hier de keus uit:  
-Eigendom;  
-Vruchtgebruik;  
-Eigendom belast met vruchtgebruik.  
Het recht van vruchtgebruik dient te blijken uit een overgelegde notariële akte.
- 2. Gegevens eigenaar (NNP)** Soms is de eigenaar een rechtspersoon (naamloze vennootschap, besloten vennootschap, stichting, vereniging). Soms nemen de gezamenlijke eigenaren aan het rechtsverkeer deel als rederij, commanditaire vennootschap, vennootschap onder firma of maatschap. In dat geval spreken we van een niet natuurlijk persoon (NNP). Is de eigenaar een niet natuurlijk persoon (NNP) dan vult u bij 2A alle gevraagde gegevens van de eigenaar in. Alle velden zijn verplicht. Indien er meerdere eigenaren zijn, vult u de gegevens van de andere eigenaren in onder 2B, 2C en 2D.
- Aandeel Hier vult u in welk aandeel de eigenaar in de eigendom van het schip heeft.  
Bijvoorbeeld: 1/1, 1/2, 1/3, 1/4 enzovoort.
- Recht Hier vult u in welk recht de eigenaar op het schip heeft.  
U heeft hier de keus uit:  
-Eigendom;  
-Vruchtgebruik;  
-Eigendom belast met vruchtgebruik.  
Het recht van vruchtgebruik dient te blijken uit een overgelegde notariële akte.
- 3. Woonplaatskeuze eigenaar** Woonplaatskeuze is verplicht. Hier vult u een woonplaats, adres en huisnummer in Nederland in waar stukken persoonlijk kunnen worden afgegeven. Een postbusnummer is **niet** toegestaan!
- 4. Vertegenwoordiging** Hier vult u, indien van toepassing, de gegevens in van de persoon die als vertegenwoordiger is gemachtigd om namens de eigenaar of eigenaren op te treden en te tekenen. Alle velden zijn verplicht.  
*Zijn er bijvoorbeeld meerdere eigenaren (NP), dan kan men één van de eigenaren als vertegenwoordiger machtigen. Ook kan de eigenaar (NP) een derde als vertegenwoordiger machtigen (bijvoorbeeld de notaris). Is de eigenaar een NNP dan dient altijd een vertegenwoordiger gemachtigd te worden. De vertegenwoordiger tekent het formulier als gemachtigde namens de eigenaar.*

Vervolg toelichting

<b>5A. Gegevens schip</b>	<p>Wilt u een schip in aanbouw teboekstellen, dan bent u verplicht minimaal de volgende gegevens in te vullen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Soort schip en type schip;</li> <li>-Naam, adres, postcode en plaats van de bouwwerf;</li> <li>-Het bouwjaar en het bouwnummer.</li> </ul> <p>Wilt u een voltooid schip teboekstellen, dan zijn de gegevens van de bouwwerf, het bouwjaar en bouwnummer niet verplicht. Echter, voor een zo juist en volledig mogelijke registratie verzoeken wij u in dit geval de gegevens, voor zover bij u bekend, toch in te vullen.</p>
Naam schip	Indien het schip in aanbouw is, en er nog geen naam bekend is, vult u hier in: ongenoemd.
Verplaatsing	Wordt ingevuld bij teboekstelling als binnenschip. Indien het schip gemeten is, staat de verplaatsing in de meetbrief. Wordt het schip teboekgesteld als schip in aanbouw, dan vult u niets in. Wordt het schip teboekgesteld als voltooid schip en het schip is <b>niet</b> gemeten, dan vult u niets in maar vult u het formulier Berekening waterverplaatsing in.
Laadvermogen	Wordt ingevuld bij teboekstelling als binnenschip en is alleen van toepassing bij vrachtschepen. Indien het schip gemeten is, staat het laadvermogen in de meetbrief. Wordt het schip teboekgesteld als schip in aanbouw, dan vult u niets in. Wordt het schip teboekgesteld als voltooid schip en het schip is <b>niet</b> gemeten, dan vult u niets in maar vult u het formulier Berekening waterverplaatsing in.
Bruto-inhoud	Wordt ingevuld bij teboekstelling als zee- of vissersschip. De bruto-inhoud staat in de meetbrief. Wordt het schip teboekgesteld als schip in aanbouw, dan vult u niets in.
Tonnage	Wordt ingevuld bij teboekstelling als zee- of vissersschip. De tonnage staat in de meetbrief. Wordt het schip teboekgesteld als schip in aanbouw, dan vult u niets in.
Soort schip	Bijvoorbeeld: sleepboot, motorjacht, woonschip, passagiersvaartuig enzovoort.
Type schip	Bijvoorbeeld in geval van een motorjacht: type Twintella, Albarassi enzovoort.
Kleur schip	Hier vult u de kleur(en) van het schip in.
Rompmateriaal	Bijvoorbeeld: hout, staal, polyester enzovoort.
Lengte, breedte, diepgang	De gevraagde afmetingen van de romp worden gemeten "over alles", oftewel de maximale lengte, breedte en diepgang.
Inrichting schip	Bijvoorbeeld: vooronder, achteronder, motorkamer, dek, stuurhut, kajuit, mast, roef, passagiersruimte of woonkamer, aantal slaapkamers, keuken, toilet enzovoort.
Merk motor	Naam van het merk van de motor. Bijvoorbeeld: Deutz, Yamaha enzovoort
Motortype	Bijvoorbeeld: GLS
Motornummer	Is het nummer dat door de fabriek aan de motor is gegeven.
Aangebracht op	Plek waar het motornummer is aangebracht. Bijvoorbeeld: stuurboordzijde op het motorblok.
Soort motor	Bijvoorbeeld: voortstuwingsmotor, hoofdmotor, hulpmotor enzovoort.
Vermogen	Hier vult u het vermogen van de motor in kilowatt in.
Naam bouwwerf	Hier vult u de naam van de bouwwerf in. Bijvoorbeeld: Scheepswerf de Bouwplaats B.V.
Adres	Hier vult u het adres van de werf in waar het schip gebouwd wordt of gebouwd is. Bijvoorbeeld: Scheepswerfstraat 1. Een postbusnummer is <b>niet</b> toegestaan!
Postcode en plaats	Hier vult u de postcode en plaats van de werf in. Bijvoorbeeld: 1234 AA Scheepswerf
Bouwjaar	Hier vult u het jaar of de periode in waarin het schip gebouwd wordt of gebouwd is. Bijvoorbeeld: 2009 of 2007-2009.
Bouwnummer	Hier vult u het bouwnummer in waaronder het schip gebouwd wordt of gebouwd is.

Vervolg toelichting

---

CIN	<p>CIN staat voor Craft Identification Number, vroeger ook bekend als Hull Identification Number (HIN). Ingevolge de Wet Pleziervaartuigen dient elk pleziervaartuig een CIN te hebben. Het is een uniek nummer dat door de HISWA Vereniging wordt verstrekt. Indien dit nummer bij u bekend is, verzoeken wij u dit nummer te vermelden. Het is echter niet verplicht.</p> <p><i>De Inspecteur Scheepsregistratie gebruikt o.a. dit nummer bij de inspectie van het schip ter voorkoming van een dubbele teboekstelling.</i></p>
IMO-nummer	<p>IMO staat voor International Maritime Organization. Het IMO-nummer is een scheeps-identificatienummer dat bestaat uit de drie letters "IMO" gevolgd door een zevencijferig getal, dat wordt verstrekt door Lloyd's Register – Fairplay bij de bouw van een zeeschip. Indien dit nummer bij u bekend is, verzoeken wij u dit nummer te vermelden. Het is echter niet verplicht.</p> <p><i>De Inspecteur Scheepsregistratie gebruikt o.a. dit nummer bij de inspectie van het schip ter voorkoming van een dubbele teboekstelling.</i></p>
<b>5B. Met uitzondering van de volgende scheepstoebehoren</b>	<p>De eigenaar van het schip kan hier invullen welk scheepstoebehoren <b>niet</b> aan hem toebehoren. <i>Onder scheepstoebehoren verstaan we navigatie- en communicatiemiddelen (bijvoorbeeld een marifooninstallatie) en zaken, die weliswaar zonder beschadiging van het schip kunnen worden verwijderd, maar door hun vorm toch juist bij dit schip horen.</i></p>
<b>6. Verklaring eigenaar</b>	<p>Hier geeft u aan hoe het schip teboekgesteld dient te worden en of het schip thans nog teboekgesteld is of teboekgesteld was. Staat het schip thans nog teboekgesteld of is het eerder teboekgesteld geweest, dan vult u in waar en onder welk kenmerk.</p> <p><i>Als een schip in een buitenlands scheepsregister teboek staat, heeft teboekstelling van zee- en vissersschepen en bepaalde binnenschepen pas rechtsgevolg nadat het Kadaster een bewijs van de doorhaling van de buitenlandse registratie heeft ontvangen. Voor binnenschepen is dat het geval als het schip in Frankrijk, Zwitserland, Luxemburg of Oostenrijk teboek staat. Bij zee- en zeevissersschepen is dat bij alle landen het geval.</i></p>
<b>7. Verzoek eigenaar</b>	<p>Het beoogde rechtsgevolg van een teboekstelling treedt altijd pas in werking, nadat is geconstateerd dat het schip niet eerder teboekgesteld is. Om dat te voorkomen, biedt het Kadaster de mogelijkheid de teboekstelling te laten plaatsvinden <b>nadat</b> het schip is geïnspecteerd op kenmerken van eerdere teboekstellingen. Als blijkt dat deze niet aanwezig zijn, wordt het schip van een brandmerk voorzien en direct daarna teboekgesteld. Dit proces duurt 5 werkdagen. Groot voordeel van de inspectie vooraf is, dat u hiermee een dubbele teboekstelling voorkomt en onnodige extra kosten.</p> <p><i>Wilt u geen inspectie vooraf, dan wordt het schip eerst teboekgesteld in het openbaar register. Pas daarna (tot maximaal 3 maanden) wordt het schip geïnspecteerd op eerdere kenmerken en wordt, indien geen kenmerken van eerdere teboekstellingen zijn gevonden, het brandmerk aangebracht. Nadeel hiervan is, dat als achteraf wordt geconstateerd dat er wel eerdere kenmerken aanwezig zijn, het schip dus dubbel teboekgesteld is. Deze tweede teboekstelling is dan niet geldig en dient door de eigenaar doorgehaald te worden. Dit brengt extra kosten met zich mee en veel ongemak.</i></p> <p><b>NB.</b> Indien u één of meerdere kopieën van de bewijsstukken overlegt, dient u altijd een teboekstelling met inspectie vooraf aan te vragen. Bij de inspectie van het schip door de Inspecteur Scheepsregistratie, dient u in dat geval alsnog de originele bewijsstukken te overleggen.</p>

Vervolg toelichting

---

## 8. Overgelegde bewijsstukken

- A. Eigendomsbewijs  
 Hier geeft u aan welk eigendomsbewijs u overlegt. Meerdere keuzes zijn mogelijk.  
*Als eigendomsbewijs van een nieuw gebouwd schip kan een zogenaamde bijlbrief dienen. Dit is een verklaring van de bouwer dat het schip is afgebouwd en geleverd aan de eigenaar. U dient altijd de **originale** bijlbrief te overleggen indien u het schip laat te boek stellen zonder inspectie vooraf. Als uit een koopakte blijkt dat de eigendom pas overgaat na betaling van de koopsom, dient u tevens een bewijs van betaling (kwitantie) van de koopsom te overleggen. Ook een notariële verklaring van verjaring of erfrecht, waarin het schip expliciet wordt genoemd, kan als eigendomsbewijs dienen. Bij een schip in aanbouw is, als bewijs van eigendom, een verklaring van de werf dat het schip daar in aanbouw is voldoende.*
- B. Bewijs van doorhaling  
 Als het schip eerder teboekgesteld is geweest en deze teboekstelling is inmiddels doorgehaald, voegt u het bewijs van doorhaling van die teboekstelling toe, dat is afgegeven door het betreffende scheepsregister.  
*Als het bewijs in een andere taal dan Nederlands, Duits, Frans of Engels is opgesteld, dient u een beëdigde vertaling toe te voegen.  
 Bij zee- en zeevissersschepen moet het bewijs van doorhaling binnen 30 (dertig) dagen binnen zijn.*
- C. Meetbrief of formulier Berekening waterverplaatsing  
 U dient hier aan te geven of u een meetbrief overlegt of een formulier Berekening waterverplaatsing.  
 Het formulier Berekening waterverplaatsing kunt u alleen gebruiken als u:  
 -niet beschikt over een (geldige) meetbrief en  
 -het schip teboekgesteld wordt als (voltooid) binnenschip.  
*Bij schepen in aanbouw hoeft nooit een meetbrief of formulier Berekening waterverplaatsing te worden overgelegd.*
- D. Overige bewijsstukken bij zeeschepen  
 Hier vult u de afgifteplaats, kenmerk en datum in van de Nationaliteitsverklaring zeeschip. Deze Nationaliteitsverklaring vraagt u aan bij Inspectie Verkeer en Waterstaat.  
*Meer informatie over de geldende nationaliteitsvereisten van een zeeschip en het aanvragen van de Nationaliteitsverklaring vindt u op:  
[www.ivw.nl/onderwerpen/koopvaardij/scheepsregistratie/procedurevolledige-eigendomsregistratie](http://www.ivw.nl/onderwerpen/koopvaardij/scheepsregistratie/procedurevolledige-eigendomsregistratie)*
- E. Overige bewijsstukken bij vissersschepen  
 Hier vult u de afgifteplaats, kenmerk en datum in van de Europese visvergunning.  
*De vereiste nationaliteit van een zeevissersschip blijkt uit inschrijving in het Europese Visserijregister. Een bewijs van die inschrijving (Europese visvergunning) is verkrijgbaar bij het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Meer informatie vindt u op [www.minlnv.nl](http://www.minlnv.nl).*
- F. Overige bewijsstukken bij binnenschepen  
 Hier geeft u aan welke bewijsstukken worden overgelegd. Meerdere keuzes zijn mogelijk.  
*De eigenaar dient de Nederlandse nationaliteit te hebben of, in geval van een buitenlandse eigenaar, een woonplaats of vaste ligplaats van het schip in Nederland. Een ondertekende verklaring van een havenmeester is een geldig bewijs van een vaste ligplaats in Nederland. Een uittreksel uit het bevolkingsregister is een geldig bewijs van een woonplaats in Nederland. De Nederlandse nationaliteit kan bewezen worden door:  
 -een origineel geldig paspoort of identiteitskaart;  
 -een kopie van het geldig paspoort of identiteitskaart;  
 -een door de notaris gewaarmerkte kopie van het geldig paspoort of identiteitskaart.  
 Een rijbewijs is in dit geval **niet** geldig.  
 In geval van een rechtspersoon (NV, BV) levert een uittreksel uit het Nederlandse Handelsregister bewijs van de Nederlandse nationaliteit. Dit document kunt u verkrijgen bij de Kamer van Koophandel.*

## 9. Ondertekening

Hier tekent de eigenaar of alle eigenaren indien **geen** vertegenwoordiger is gemachtigd. Is wel een vertegenwoordiger gemachtigd, dan tekent deze hier.