

Boten beter beschermd tegen diefstal en fraude door aanbrengen microdots

Om diefstal en fraude van schepen te bemoeilijken, gaat het Kadaster in samenwerking met het Korps landelijke politiediensten (KLPD) een kenmerk aanbrengen dat zo goed als onmogelijk te verwijderen is. Dit gaat het Kadaster nu doen door middel van microdots. Op dinsdag 1 juni 2010 wordt om 13.30 uur het eerste schip voorzien van microdots. De betreffende boot is het zeiljacht "So What" gelegen in de jachthaven "Friese Hoek" te Lemmer, Vuurtorenweg 19, 8531 EJ. U bent van harte welkom hierbij aanwezig te zijn.

Net zoals auto's een nummerplaat hebben, krijgen vaartuigen meestal plastic plaatjes die het Kadaster op de boot plakt. Bij metalen schepen wordt het nummer in het metaal aangebracht. Beide methoden worden 'brandmerken' genoemd. De praktijk leert dat die plastic plaatjes soms moedwillig worden verwijderd, waardoor niet kan worden aangetoond dat een eigenaar ook echt de eigenaar is.

Microdots

Microdots, gemaakt door Selecta DNA Nederland, bevatten een uniek Kadasterkenmerk en worden in overleg met de eigenaar van het schip op meerdere plaatsen op het schip aangebracht. Het aanbrengen gebeurt met behulp van een onzichtbare lijmlaag waarin de microdots, ter grootte van 1 millimeter, zijn opgenomen. De microdots zijn op te sporen met een speciale microscoop. Door de combinatie van het oude brandmerk met de nieuwe microdots vindt een betere vastlegging plaats in de kadastrale registratie. Het Kadaster draagt met deze vorm van registratie bij aan bescherming tegen diefstal en fraude.

Het KLPD is voorstander van het aanbrengen van een identificatiekenmerk dat niet uitwisbaar is. Hier zal een preventieve werking van uitgaan als het gaat om diefstal en verduistering van pleziervaartuigen. Daarnaast zal de opsporing van gestolen boten eenvoudiger zijn. Jaarlijks worden ruim 800 pleziervaartuigen gestolen. Hiervan wordt gemiddeld zo'n 10 procent teruggevonden.

Registreren

Vanaf 1838 registreert het Kadaster schepen en worden brandmerken aangebracht. Door de jaren heen is de wijze van registratie wel geleidelijk aangepast, met name door de technologische ontwikkelingen die plaatsvinden in de maatschappij en de eisen die door de omgeving worden gesteld. Maar het principe van registratie is onveranderd gebleven. Het voordeel daarvan is dat registratie bij het Kadaster het schip geldt als een registergoed. Indien een schip na diefstal wordt teruggevonden kan het recht van eigendom worden bewezen. Deze bewijskracht is veel lastiger bij diefstal van roerende zaken.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de woordvoerder van het Kadaster, Eefje van Gorp, telefoon (088) 183 32 94.

Over het Kadaster

Het Kadaster registreert en verstrekt gegevens over de ligging van vastgoed in Nederland en de daarmee samenhangende rechten, zoals eigendom en hypotheek. Dat geldt ook voor schepen, luchtvaartuigen en ondergrondse netwerken. Deze wettelijke taak borgt de rechtszekerheid: wat is van wie, waar lopen de grenzen. Ook verstrekt het Kadaster gegevens over energielabels en over de ligging van kabels en leidingen. Jaarlijks worden ruim 20 miljoen informatieproducten geleverd aan het notariaat, makelaardij, overheid, financiële instellingen, de geo-sector en particulieren. Productlevering en gegevensverwerking vinden grotendeels online plaats. Het Kadaster beheert en levert digitale kadastrale en topografische basiskaarten, en beheert het referentiesysteem voor geografische plaatsbepaling. Het treedt op als onafhankelijk adviseur bij gebiedsontwikkeling en ruimtelijke vraagstukken. Internationaal opereert het Kadaster als adviseur voor het afstemmen van Europese geo-informatie en het inrichten van kadastrale registraties. Het personeelsbeleid stelt ontwikkeling van talent en kennis centraal, en streeft naar 32% vrouwen in managementposities in 2012. Het Kadaster is een zelfstandig bestuursorgaan en heeft geen winstoogmerk. Het totaal van de bedrijfsopbrengsten bedroeg in 2009 € 245 miljoen. Eind 2009 werkten er bij het Kadaster 2.063 (fte) medewerkers, verspreid over 9 locaties. Het hoofdkantoor is gevestigd in Apeldoorn.

www.kadaster.nl